

2011年6月10日  
日本轻金属株式会社  
日本福祿好富株式会社关于中国拖车生产销售事业的开始  
~与中国丛林集团有限公司就合营事业签订合同~

日本轻金属集团株式会社（总裁：石山乔、东京都品川区、以下称为“日轻金”）及子公司日本福祿好富株式会社（总裁：比企能信、神奈川县厚木市、出资比例：日轻金 66%、五十铃汽车株式会社 34%、以下称为“日本福祿好富”），与伊藤忠商事株式会社（总裁：冈藤正广、东京都港区、以下称为“伊藤忠商事”）的子公司伊藤忠 METALS 株式会社（总裁：冈正树、东京都港区）及伊藤忠（中国）集团有限公司（董事长：小关秀一、中国北京市、以下称为“伊藤忠中国”）展开合作，决定于中国与丛林集团有限公司（总裁：张培良、山东省龙口市、以下称为“丛林集团”）通过合营方式开展拖车的制造销售事业，并于本日与丛林集团签订合营合同，特此声明。

## 1. 合营的目的

日本福祿好富在日本国内的卡车货箱事业领域拥有近半个世纪的从业经验，拥有国内最高的市场份额，此外更充分发挥自身在卡车货箱事业中累积的技术力、开发力，使拖车领域的业绩也稳步上扬。此外，丛林集团的产品主要以铝挤压型材为主，同时也进行混凝土、橡胶等产业用材料及机械装置的生产销售等，该集团拥有进行卡车货箱和拖车生产销售的丛林汽车有限公司（以下称为“丛林汽车”）、及进行挤压型材生产销售的丛林铝材有限公司，致力拓展各事业版图。

在物流量随经济发展而显著增大的中国，对运输车辆的需求也不断增加，特别对于装载量优于卡车的拖车，其需求量稳步增长。但是与此同时，当前中国国内所使用的拖车全部为铜制，当地运输业者或经营者为了削减高速公路路费或增加装载量，强烈希望车体实现轻量化。进一步的，进军中国市场的日系企业在精密机械和电子部件、或生鲜食品和加工食品等物流领域中，对具备与日本同等水平的运输品质及效率的高性能车辆的需求高涨。

今后，预计更为轻量、更为高性能的拖车需求看涨，日轻金旗下的日本福祿好富把日本国内常年累积而来的货箱技术，导入已经拥有拖车生产目录（生产许可证）获取权的丛林汽车，从而可以实现客户所需的各种性能，最大限度利用伊藤忠商事的网络开展销售活动，以开展中国拖车事业为目标，启动本次合营项目。

## 2. 合营项目中达成共识的内容

## (1) 取得丛林汽车的股票

日轻金、日本福祿好富、伊藤忠 METALS 四家公司，共取得由丛林集团 100% 控股的丛林汽车合计 50% 的股票。

## (2) 合营公司的概要

股票转让及登记	2011年10月（计划）
新公司名	山东丛林福祿好富汽车有限公司（计划*）
股东结构	丛林集团 50%

日轻金	20%
日本福祿好富	20%
伊藤忠 METALS	5%
伊藤忠中国	5%

※ 新公司名将于中国政府审查后正式注册。

日本福祿好富与山东丛林福祿好富汽车展开合作，为实现拖车的轻量化，更为了提高中国物流的运输品质和效率，与当地货箱厂家拉开压倒性的差距，成为通过产品细致度满足客户各种需求的货箱厂家。

此外，日本轻金属集团今后也将以中国、东南亚为中心，积极推进海外拓展步伐，同时致力加强行业 No.1 地位。

终

本内容相关咨询方式：日本轻金属株式会社 宣传与 IR 室 TEL: 03-5461-9333